



1889-1972

Ігор Сікорський -- авіаконструктор з Києва

Видатний авіаконструктор українського походження, що працював у Російській імперії та США. Творець першого у світі чотиримоторного літака «Руський витязь» (1913 рік), важкого чотиримоторного бомбардувальника і пасажирського літака «Ілля Муромець» (1914), трансатлантичного гідроплана (1934), серійного гелікоптера одногвинтової схеми (1942).

Народився Ігор Сікорський в Києві, в сім'ї професора кафедри неврології та психіатрії медичного факультету Київського університету. В Європі Сікорський прославився ще на початку сторіччя першими літаками власної конструкції. А 17 червня 1914 року стався небувалий прорив - у Київ з Москви прилетів перший літак "Ілля Муромець", що подолав відстань у 1 020 верст всього за 13 годин 10 хвилин.

У 1918-му Сікорський назавжди покидає більшовицьку Росію, емігрувавши спочатку до Лондону та Парижу, потім у 1919 році назавжди оселившись у США, де 1923- го заснував компанію Sikorsky Aircraft.

До кінця своїх днів Ігор Сікорський займався авіаконструюванням. Помер він у жовтні 1972 р.

Досягнення

Став другим у Російській імперії конструктором, інженером і пілотом, який підняв у повітря аероплан вітчизняного виробництва.

Першим розробив і побудував у 1912-1914 роках багатодвигунні літаки – “Гранд”, “Руський витязь”, “Ілля Муромець”.

Емігрувавши у США, народив чотирьох синів: Сергія (1925), Миколу (1926), Ігоря (1929) і Георгія (1931).

Надав Панамериканським лініям літаки-амфібії для встановлення регулярного і безпечного авіасполучення між Північною і Південною Америками.

Започаткував серійне виробництво гелікоптерів марки Sikorsky Aircraft, на яких дотепер літають американські президенти.

На його вертольотах були вперше здійснені перельоти через Атлантичний (S-61; 1967) і Тихий (S-65; 1970) океани (з дозаправкою в повітрі).

Написав низку богословських творів.

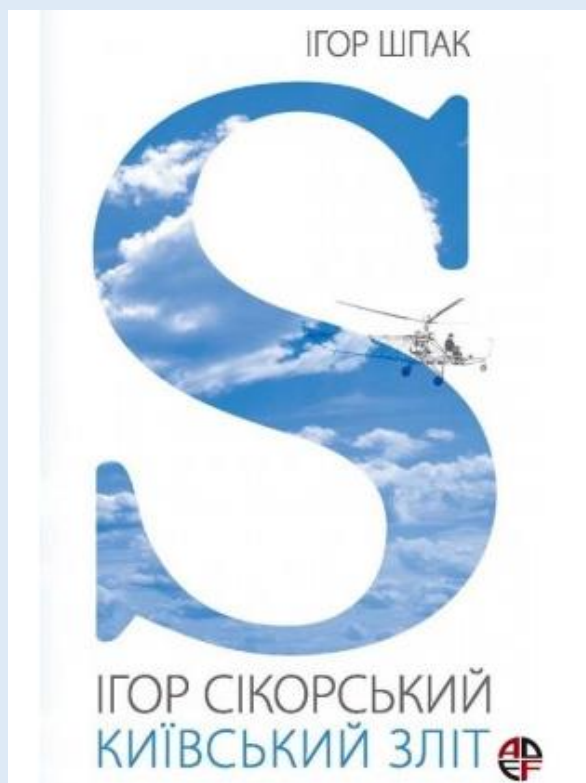
Багато років ім'я містера Гелікоптера, як називали Ігоря Сікорського у світі, на Батьківщині замовчувалося – а як же інакше: «білоемігрант», улюбленець царської сім'ї! В популярній літературі навіть авторство «Іллі Муромця» приписувалося якійсь «групі молодих конструкторів РБВЗ». Інформаційна крига почала скресати наприкінці вісімдесятих років: у масових виданнях з'явилися статті, в яких об'єктивно оцінювалася діяльність Ігоря Сікорського, вийшли друком книжки про нього. У 1998 році в КПІ славетному конструкторові було відкрито меморіальну дошку. Вона прикрасила корпус колишніх дослідних майстерень, в яких пролив багато трудового поту колишній студент інституту. У ньому тепер відкрито Державний політехнічний музей України. Найкращі студенти факультету аерокосмічних систем КПІ щорічно отримують стипендію ім. Ігоря Сікорського. На території університету споруджений перший у світі пам'ятник видатному

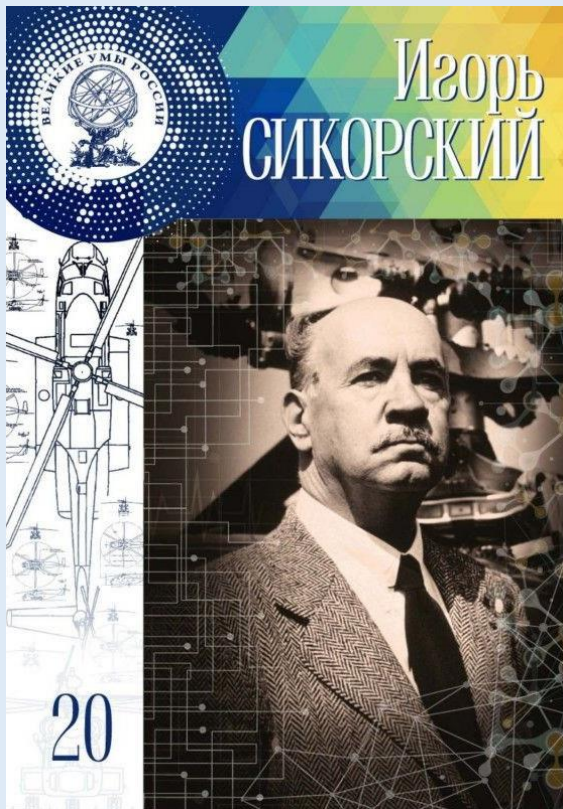
конструкторові. На підніжжі заслужений скульптор України Микола Олійник викарбував слова Ігоря Сікорського, сказані ним уже на схилі життя: **«Знімаю капелюха перед альма-матер, яка підготувала мене до підкорення неба»**.



Ще один пам'ятник І. Сікорському у Києві, біля аеропорту Жуляни

Книги про Ігоря Сікорського, які можна знайти в бібліотеках та книгарнях України





Також за посиланням, можна переглянути цікавий матеріал про відомого авіаконструктора І. Сікорського

<https://www.radiosvoboda.org/a/the-man-who-made-bombers-for-the-tsar-and-helicopters-for-the-us-president/29243651.html>

Бібліотека ОІППО

Травень 2024 р.